

Наявність ставків в межах річкових басейнів на території України (станом на 01.01.2019 р.) [3]

Район річкового басейну (РРБ)	Площа РРБ, км ²	Кількість ставків та їхні параметри		
		штуки	площа, га	об'єм, млн.м ³
Дніпра	2963315	24634	156227	1998,2
Дністра	53961	5899	24622	290,7
Дунаю	30625	1965	10071	110,1
Південного Бугу	63700	9954	55811	691,2
Дону	55273	2815	14976	312,4
Вісла	12892	1459	4453	49,9
Річок Криму	27218	1994	12816	217,7
Річок Причорномор'я	27179	656	5545	115,2
Річки Приазов'я	36866	1417	8378	199,1
Всього в Україні	604742	50793	292899	3984,5

Проведений кількісний аналіз водосховищ та ставків України доводить велику їх кількість (водосховищ 1103, ставків 50793) із значною площею та об'ємом води, але їх стан викликає занепокоєння та буде вивчений у майбутніх дослідженнях.

Список використаних джерел

1. Водний кодекс України. Відомості Верховної Ради України, 1995. №24, ст.189 (зі змінами та доповненнями протягом 2000–2014 рр.).
2. Водний фонд України: Штучні водойми – водосховища і ставки: Довідник / за ред. В.К. Хільчевського, В.В. Гребеня. Київ : «Інтерпрес ЛТД», 2014. 164 с.
3. Хільчевський В.К., Гребінь В.В. Сучасна гідрографічна характеристика ставків в Україні регіональні і басейнові аспекти / Гідрологія, гідрохімія і гідро екологія. 2020. № 3 (58). С. 20-30.
4. Що таке штучні водойми? URL:<https://dovidka.biz.ua/shho-take-shtuchni-vodoymi/>
5. Став. URL:<https://vue.gov.ua/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2>

ПРОМИСЛОВІСТЬ МІСТА КОНОТОП

Шкурат А.С.

Сумський державний педагогічний університет імені А.С. Макаренка
alenaschkurat@gmail.com

Місто Конотоп є одним з важливих промислових центрів Сумської області [6]. У 1868-1870 рр. була збудована Курсько-Київська залізниця, яка пройшла через Конотоп. Рух через місто було відкрито 17 грудня 1868 р. У

цьому ж році було збудовано залізничний вокзал, депо, Головні залізничні майстерні. Тоді ж прокладено залізницю «Ворожба-Конотоп», яка з'єднала села Конотопського повіту з містом. У 1875 р. розпочалося будівництво лінії від Конотопа до Москви. У 1890-х стає до ладу залізниця «Москва-Брянськ-Конотоп». Конотоп стає важливою вузловою станцією на лінії Московсько-Київсько-Воронезької залізниці [1].

Промисловість міста почалась збільшувалась. У 1879 р. тут існував один пивоварний та два цегельних заводи. Наприкінці XIX ст. у м. Конотопі діяло 35 промислових підприємств, на яких працювало 7 тисяч робітників. Працювали Головні залізничні майстерні, Конотопське депо Московсько-Київської залізниці, 5 цегельних заводів, механічний та чавуноливарний заводи М.Х. Кетхудова, які були засновані 1868 р., чеський пивоварний завод І. Гернера, ресорна майстерня Шитова, паровий автоматичний млин Воловича та інші. Але все ж таки, найважливішим промисловим підприємством залишались Конотопські Головні залізничні майстерні. На початку XX ст. Конотоп стає одним з важливих промислових центрів Лівобережної України [1; 7; 8].

На даний час Конотоп – це промислове місто. Стабільно працюють підприємства: ПАТ «Конотопський завод Мотордеталь», продукція якого експортується до Німеччини, Польщі, В'єтнаму, Болгарії, Італії; ПАТ «Конотопський арматурний завод» – єдине підприємство в Україні, що випускає сталеву арматуру високого тиску і нафтопромислове обладнання; ВАТ «НВО Червоний металіст», у складі якого працює науково-дослідний інститут «Автоматвуглерудпром», Конотопський вагоно-ремонтний завод; ПАТ «Конотопм'ясо», Конотопський молокозавод, ДП «Авіакон», ТОВ «Крупинка СВС» [2-5].

Загалом працює понад 20 підприємств, зареєстровано 640 малих підприємств [5].

Отже, сьогодні місто Конотоп займає значне місце в промисловості не тільки Сумської області, але й країн закордоном.

Список використаних джерел

1. Історичний опис Конотопу. URL: <https://history.sumy.ua/research/article/341-istorichnij-m-konotop-sumskoj-oblasti.html> (дата звернення: 12.04.2022).
2. Конотоп разом. URL: <http://разом.укр/index.php/Конотоп> (дата звернення: 10.04.2022).
3. Корнус А.О., Корнус О.Г. Промисловість Сумської області (економіко-географічне дослідження) : монографія. – Суми : СумДПУ імені А. С. Макаренка, 2017. – 136 с.
4. ТОВ «Крупинка СВС». URL: <https://krupinka-svs.com/ru/> (дата звернення: 12.04.2022).

5. Промисловість Конотоп сьогодні. URL:
<https://konotop.city/companies/list?category=industry&subcategory=easy%20industry> (дата
 звернення: 11.04.2022).

6. Корнус А. Географічні аспекти трансформації промисловості Сумської області на початку XXI століття / А. Корнус, О. Корнус // Вісник Київського нац. ун-ту імені Тараса Шевченка. Географія. 2017. Вип. 3 (68) / 4 (69). С.108–112. DOI:
<http://doi.org/10.17721/1728-2721.2017.68.20>

7. Корнус А. О., Корнус О. Г., Король О. М., Сюткін С. І., Данильченко О. С. Розвиток промисловості в Сумській області у роки післявоєнної радянської індустріалізації // Історико-краєзнавчі дослідження: традиції та інновації: матеріали V Міжнародної наукової конференції (Суми, 11–12 листопада 2021 р.). У 2 ч. Ч. 1. – Суми: ФОП Цьома С.П., 2021. – С. 76-78.

8. Місто Конотоп. URL:
https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwizxZuG15D3AhWVzosKHXLlBDcQFnoECAUQAQ&url=https%3A%2F%2Fkonotop.in.ua%2Fstor-ya-m-sta-konotop%2F&usq=A0vVaw0w8cLN3QGkf_Uxx7CRObV2 (дата звернення:
 10.04.2022).